



CO₂-footprint 2023

scope 1 & 2



VOF Loonbedrijf Koning & Zn

Doc.code: CF

Versie: 9.5

Datum: 26 juli 2024

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van VOF Loonbedrijf Koning & Zn is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2023. Ons referentiejaar is op 2020 gesteld. Er heeft geen aparte verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3 A. t/m T. van de norm ISO 14064-1.

In 2024/2025 willen wij onze certificatie op de CO₂-prestatieladder op niveau 3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm (EN-)ISO14064-1:2018/2019. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm

ISO 14064-1 § 9.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	Annex F
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	Annex F
C	Rapportageperiode of referentiejaar.	Annex F
D	Bepaling van de organisatorische grenzen.	5.1
E	Kwantificering / documentatie van organisatiegrenzen, inclusief het definiëren van significante CO ₂ -emissies.	5.1
F	Omgang met CO ₂ -emissies / directe uitstoot van broeikasgassen, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere groepen (HFK's, PFC's, enz.) In ton CO ₂ .	5.2.2
G	Beschrijving van de manier waarop CO ₂ -emissies uit de verbranding van biomassa worden behandeld.	Annex D
H	Indien gekwantificeerd: verwijdering van broeikasgassen in tonen van CO ₂ .	5.2.2
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen (bronnen of putten).	5.2.3
J	Gekwantificeerde indirecte uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar categorie in ton CO ₂ t.o.v. het referentiejaar.	5.2.4
K	Uitleg over wijzigingen m.b.t. het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	6.4.1
L	Beschrijving en uitleg van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen of de wijziging ervan in het referentiejaar of historische emissiestromen en documentatie ervan.	6.4.1
M	Verwijzing naar broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	6.2
N	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ . Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen.	6.2
O	Verwijzing naar of documentatie van de gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	6.2
P	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens over broeikasgasemissies en -verwijderingen per categorie.	8.3
Q	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling.	8.3
R	Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document.	8.3
S	Een toelichting die beschrijft of de emissie-inventaris, is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau.	ext.ver.
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet zijn overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die bij de berekening is gebruikt, evenals de bron.	emm.fact.



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Bedrijfsnaam	VOF Loonbedrijf Koning & Zn	A
Huidige datum	26-jul-24	
Inventarisatiejaar:	2023 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 1.561,1 ton CO₂ .	C
Referentie inventarisatiejaar	2020 Het referentiejaar is 2020. De CO ₂ -footprint van het referentiejaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 1.310,4 ton CO₂ .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	J & K
Verificatie datum -		Q
Contactpersoon	Naam Justin Koning E-mail info@loonbedrijfkoning.nl Telefoon 0299-681487	
Verantwoordelijke	Naam Mark Koning E-mail info@loonbedrijfkoning.nl Telefoon 0299-681487	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Justin Koning Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Justin Koning Contactpersoon emissie-inventaris Naam Justin Koning Interne en externe communicatie Naam Justin Koning Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P



4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam hoofdonderneming VOF Loonbedrijf Koning & Zn KvK-nummer 81.330.278 Aantal werkmaatschappijen 1 Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen 1 Aantal werknemers 23</p>		D
Beschrijving van de organisatie	<p>VOF Loonbedrijf Koning & Zn is een bedrijf dat op veel gebieden actief is. In totaal werken er op dit moment 27 geschoolde en gemotiveerde mensen bij ons in het bedrijf. Het bedrijf is CO₂-prestatieladder, niveau-3, VCA*- en PSO gecertificeerd.</p> <p>Van balen persen tot transporten tot ver in het buitenland en van bieten rooien tot huizen bouwen. Onder de koppen loonwerk, grondverzet, transportbemiddeling en bouw alsmede interieur staan veel van onze werkzaamheden.</p> <p>Loonwerk: Oogsten / Grondbewerking / Slootonderhoud / Gladheidsbestrijding</p> <p>Grondverzet: Machineverhuur / Fraise (boomstobben) / Versnipperen / Verkoop van grond en zand / Aanleg van dammen en paardenbakken / Beschoeiingen / Bagger-, sloop- en kabelwerkzaamheden / Zeef van grond</p> <p>Het loonbedrijf is in 1958 gestart en was voornamelijk gericht op agrarisch loonwerk. Tien jaar later heeft er een uitbreiding van de opslagruimten plaatsgevonden. In de jaren '70 van de vorige eeuw werden de bedrijfsactiviteiten uitgebreid met de verhuur van machines aan o.a. aannemers. Vanaf 1986 geeft Mark Koning leiding aan het bedrijf. Begin deze eeuw is een internationaal transportpoot aan het bedrijf toegevoegd.</p>	A

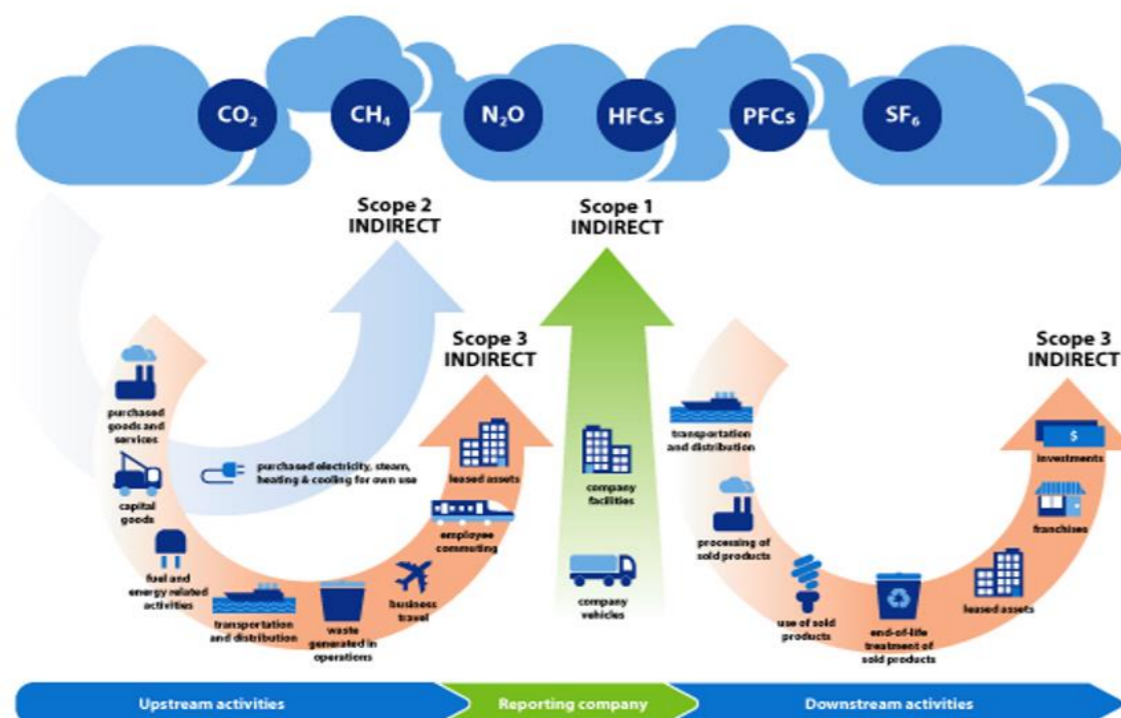
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

D



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / km / m ³	ton CO ₂
Benzine mob.werkt.	715	2,0
Diesel mob.werkt.	470.357	1531,5
Aardgas	8.843	18,4
Acetyleen	0,0	0,000
Menggas	50	0,004
Gedeclareerde km's	0	0,0

Scope 2

	kWh / aantal	ton CO ₂
Electriciteit	20.239	9,2



5. Berekeningsmethodiek

ISO 14064-1 § 9.3

5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.

De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.

5.2 Wijziging berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.

5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens

Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).

5.4 Uitsluitingen

-

5.5 Opname CO₂ en biomassa

Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Wagenpark / brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel en mobiele werktuigen	Bestelauto's / personenauto's Lichte vrachtwagens / Internationale vrachtauto's Shovels / Trekkers / Veegmachine / Mini kranen / Mobiele kranen / Rupskranen / mini shovel / stoomcleaner / rupskraanwagen / rupsdumper / rupskruiwagen	Diesel
Drijvend & vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel / mengsmering, 2-takt / 4-takt	Trilplaatje / zitmaaier / motorslijper / kettingzaag / Wacker-stamper / trimmer	Benzine / aspen ,, ,,
Vast materieel	Trilplaten	Diesel
Ondersteunend materieel	Heftruck	Diesel
LPG	Niet van toepassing	
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden: Acetyleen en menggas Ferroline	Incidenteel onderhoud
Koudemiddelen R22	koelunits van de koeltrailers gebruikt voor bloementransport	Beperkt gebruikt bij onderhoud
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL- en LED-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	N.v.t. in kantoor / wel in koelunits koeltrailers
Gekoeld transport	Koeltrailers	buiten scope / niet meegenomen
Overig	Koffiemachine / witgoed Laadpaal	Elektra Elektra voor mobiliteit
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Compressor / lasser / draaiapparatuur / zaagmachines / elektrische bosmaaier en golfkarretje	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
Overig	Niet van toepassing	
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Zakelijk verkeer	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	voorheen 1 medewerker	



7. CO₂-footprint

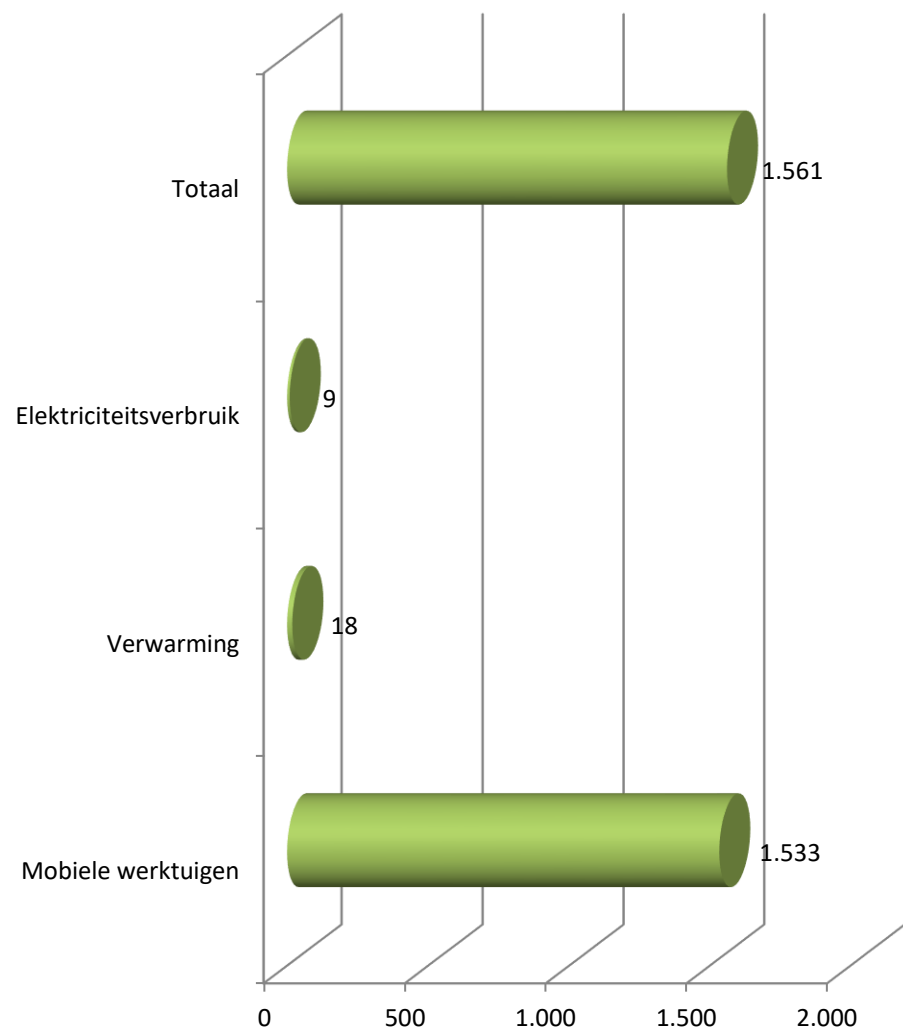
2023

CO₂-data inventarisatie

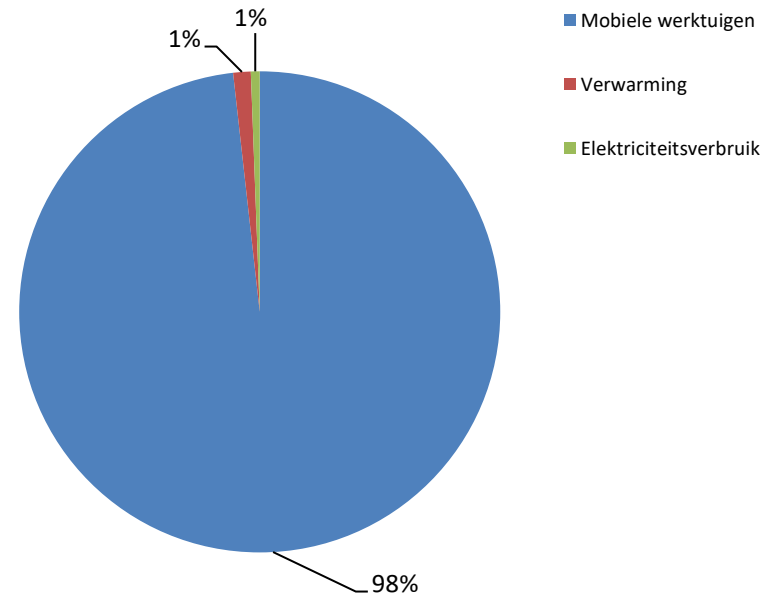
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				0,0		
	Benzine	Liter		2,821	0,0		
	Diesel	Liter		3,256	0,0		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	Goederenvervoer				0,0		
	Benzine	Liter		2,821	0,0		
	Diesel	Liter		3,256	0,0		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	Mobiele werktuigen				1.533,5		
	Benzine	Liter	715	2,821	2,0		
	Diesel	Liter	470.357	3,256	1.531,5	Facturen	
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	Verwarming				18,4		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m ³	8.843	2,079	18,4		
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		2,079	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		2,079	0,0	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		2,079	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		2,079	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	R22	kg		1,810	0,000	Anders	
	Overige brandstoffen				0,004		
				(bron: conversiefactor Milieubarometer voor Acetyleen & Menggas)			
	Acetyleen	kg	0,0	4,400	0,000	Facturen	
	Menggas (ATAL 80% argon)	liter	50	0,072	0,004		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				9,2		
	Grijze stroom						
	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	20.239	0,456	9,2		
	Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,456	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,456	0,0	Facturen	
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,456	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,456	0,0		
Scope 1	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	0	0,193	0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,000		

Totaal ton CO₂ 1.561,1

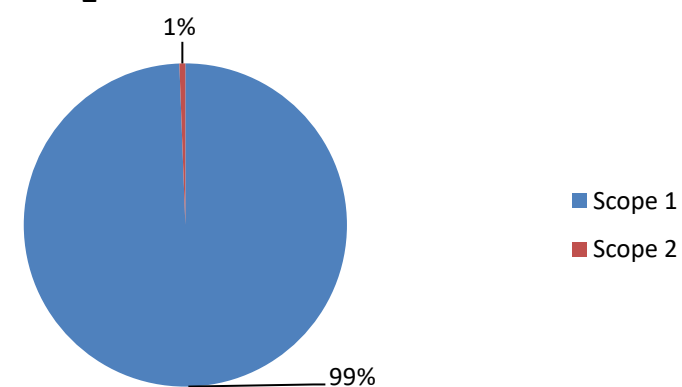
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er zijn overzichten verschaft over het totale diesel verbruik over geheel 2023 van leveranciers Oliecombinatie Van der Veen, GP Groot brandstoffen en oliehandel en Total.

Gebruik brandstof benzine:

Er is sprake van beperkt benzineverbruik voor diverse materieelzaken van leverancier Total.

Gebruik overige brandstoffen:

Er is sprake van zeer beperkt gebruik van lasgassen van leverancier Air Liquide. Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Het verbruik van 1-1-2023 t/m 31-12-2023 volgens de afrekening van Audax Renewables is gebruikt om het jaarverbruik over 2023 te kunnen samenstellen. Het betreft precies een jaarverbruik dat in deze footprint is meegenomen.

Gebruik electriciteit:

Het verbruik van 1-1-2023 t/m 31-12-2023 volgens de afrekening van Audax Renewables is gebruikt om het jaarverbruik over 2023 te kunnen samenstellen. Het betreft precies een jaarverbruik dat in deze footprint is meegenomen.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl. Voor de lasgassen is alleen de oude conversiefactor van de Milieubarometer gebruikt.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Sinds jaren heeft het bedrijf een redelijke groei in het aantal projecten meegemaakt. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Het afgelopen jaar 2023 en ook het afgelopen 1ste halfjaar 2024 zijn prima jaren geweest.

Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker / o.b.v. het omzetpercentage

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2023 **67,87 ton CO₂** (23 medewerkers).

De CO₂-emissie o.b.v. het **omzetpercentage t.o.v. het referentiejaar** bedroeg in 2023 **879,0 ton CO₂**.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2023 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten, de mobiele werktuigen. Dit geeft geen meetonnauwkeurigheid. Het koudemiddel dat wordt gebruikt voor de koelunits van de koeltrailers wordt normaliter meegenomen in de emissie-inventaris. Echter is eerder de hoeveelheid geschat vanuit het onderhoud. Dit is niet exact qua hoeveelheid aantoonbaar te maken. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,0001%. De materialiteit van het koudemiddel is naar schatting bepaald op minder dan 0,0001% van de totale emissie. Echter is van de laatste onderhouds uitvoering geen factuur ontvangen.	O
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Geen.	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductie-doelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Ref.jaar 2020	2021	2022	2023			
Totale uitstoot in ton CO₂	1.310,4	1.613,1	1.429,0	1.561,1			
Uitstoot per medewerker	46,80	59,74	57,16	67,87			
<i>op basis van aantal</i>	<i>28</i>	<i>27</i>	<i>25</i>	<i>23</i>			
Omzet percentage t.o.v. het	100,0%	125,2%	192,3%	177,6%			
referentiejaar met fictieve CO₂	1.310,4	1.288,4	743,1	879,0			

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder was een cursus "brandstofbesparing voor efficiënt machinegebruik" gevolgd alsmede de cursus "het nieuwe draaien" en code95.
- Aanschaf / vervanging motoren met euro6. Tevens nieuw materieel als een nieuwe Hakselaar met nieuwe duurzamere technologieën, een nieuwe bietenrooier met euro6 motor, een nieuwe minikraan en een rupsdumper, nieuwe DAF Knijperauto / Valtra's (o.a. G125, T154, T174 en T194) en een nieuwe Shovel.
- Verlichting werkplaats was toebedeeld met LED-verlichting. Dit geldt ook voor de buitenverlichting.
- Nieuwe drie fasen compressor geeft een energie zuinige vormgeving voor de gebruikte perslucht.
- De weegbrug geeft steeds meer positieve resultaten in het bedrijfsproces. De weegbrug is 25 meter lang en kan 70 ton aan. Deze is tevens bedoeld voor collegabedrijven of bedrijven uit de omgeving. De weegbrug kan grotere vrachten bevorderen, gescheiden aanvoer ook samenvoegen tot een voordeel.
- Zonnepanelen 100 stuks zijn geplaatst.
- 3 nieuwe zuinige vrachtauto's zijn aangekocht en 3 oude zijn verkocht.
- HVO100 bio diesel wordt inmiddels gebruikt (vanaf begin 2024); dit geeft ruim 90% CO₂-reductie.
- Een nieuwe elektrische bosmaaier en golfkarretje is in gebruik genomen.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Er was eerder van brandstofregistratiesysteem veranderd op de machines. Het verbruik wordt inmiddels op de machines afgelezen en gemonitord. Een beter overzicht verkrijgen omtrent draaiuren zal een streven blijven.

10.4 Aanbevelingen

- De kwaliteit van de meetgegevens in lijn met gebruikte informatie nog meer optimaliseren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Overweeg led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting te regelen alsmede andere duurzaamheidstoepassingen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers nog meer te verhogen, door het onderwerp regelmatig in de toolboxes te blijven behandelen in het kader van good housekeeping zoals: verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Onderzoek alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3
					K
22-3-2016	COF	Basisjaar gewijzigd	Door veranderde omstandigheden is besloten het basisjaar te wijzigen.	Door aanpassing van de Organizational Boundary, veranderingen binnen de organisatie en nieuwe norm 3.0 van de CO ₂ -Prestatieladder met nieuwe emissiefactoren, is besloten om bij de opzet van een certificatie-traject ook te starten met een nieuw basisjaar 2015.	
16-1-2018	COF	Rechtsvormen - boundary	In de certificeringsaudit van eind november 2017 is de boundary als niet correct beoordeeld.	De vier apart opgenomen rechtsvormen, zijn verwijderd en de onderneming is als volgt opgenomen in de footprint: M.Koning handelend onder de naam Loonbedrijf en grondverzet J.A.N. Koning.	
16-1-2018	COF	Koudemiddelen	Emissiebron koelunits van de koeltrailers is niet in de emissie-inventaris opgenomen.	Eerder was het koudemiddel uitgesloten. Thans is vanuit de audit geëist dat dit alsnog wordt opgenomen in de footprint. Hier is dan ook gevolg aangegeven, ondanks dat dit geen invloed heeft op de totale CO ₂ -uitstoot.	
22-6-2020	COM	Nieuw Handboek uitgerold 3.1	Tot eind december 2020 kan certificatie worden vervolgd op 3.0	Recente nieuwe norm handboek 3.1 zal worden doorgevoerd. In deze footprint is nog niet met de nieuwe norm rekening gehouden. Vanaf 2021 zal dit wel het geval zijn.	
7-9-2021	COM	Wijziging volgens nieuwe norm 3.0 naar 3.1	Wijzigingen doorgevoerd volgens de wijzigingstabel van de 3.0 naar 3.1 norm		
12-9-2022	COM	Herberekening	Wijziging van de boundary n.a.v. de laatste opvolgaudit.	In de vorige opvolgaudit is bepaald dat de VOF alleen wordt meegenomen in de boundary en dat er geen link bestaat met de B.V.	
18-7-2023	COM	Update handboek	Wijziging COM	Nieuwe CO ₂ -manager	

