



CO₂-footprint 2024

1ste halfjaar - scope 1 & 2



VOF Loonbedrijf Koning & Zn

Doc.code: CF

Versie: 9.6

Datum: 26 juli 2024

Status: Definitief



1. CO₂-footprint

1e halfjaar 2024

fictief obv heel jr

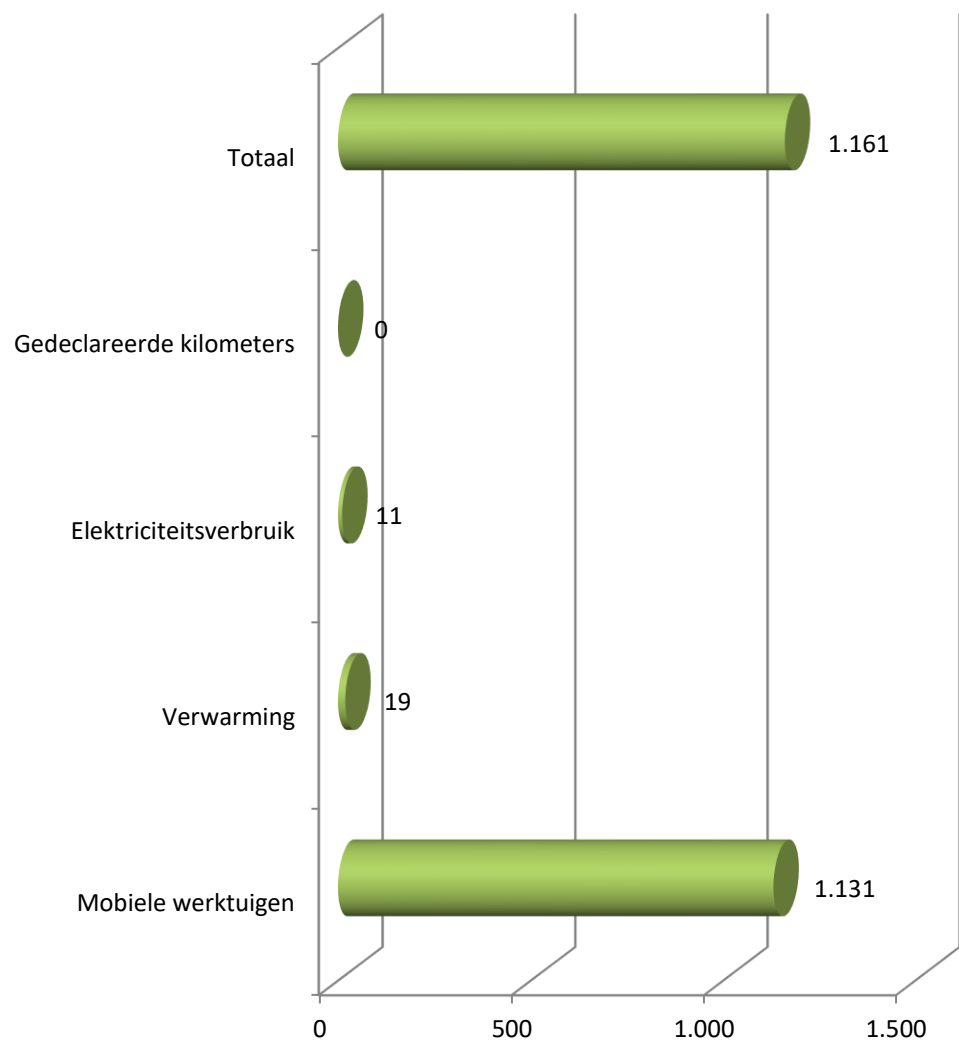
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				0,0		
	Benzine	Liter		2,821	0,0		
	Diesel	Liter		3,468	0,0		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	Goederenvervoer				0,0		
	Benzine	Liter		2,821	0,0		
	Diesel	Liter		3,468	0,0		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	Mobiele werktuigen				1.131,2		
	Benzine	Liter	330	2,821	0,9		
	Diesel fossiel	Liter	316.232	3,468	1.096,7	Facturen	
	Diesel HVO100	Liter	96.878	0,347	33,6		E
	Verwarming				18,9		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m ³	8.843	2,134	18,9		
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		2,134	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		2,134	0,0	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		2,134	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		2,134	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	R22	kg	0	1,810	0,000	Anders	
	Overige brandstoffen				0,000		
				(bron: conversiefactor Milieubarometer voor Acetyleen & Menggas)			
	Acetyleen	kg	0,0	4,400	0,000	Facturen	
	Menggas (ATAL 80% argon)	liter	0	0,072	0,000		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				10,8		
	Grijze stroom						
	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	20.239	0,536	10,8		
	Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,536	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,536	0,0	Facturen	
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,536	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,536	0,0		I
Scope 1	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	0	0,193	0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,000		

Totaal ton CO₂	1.161,0
----------------------------------	----------------

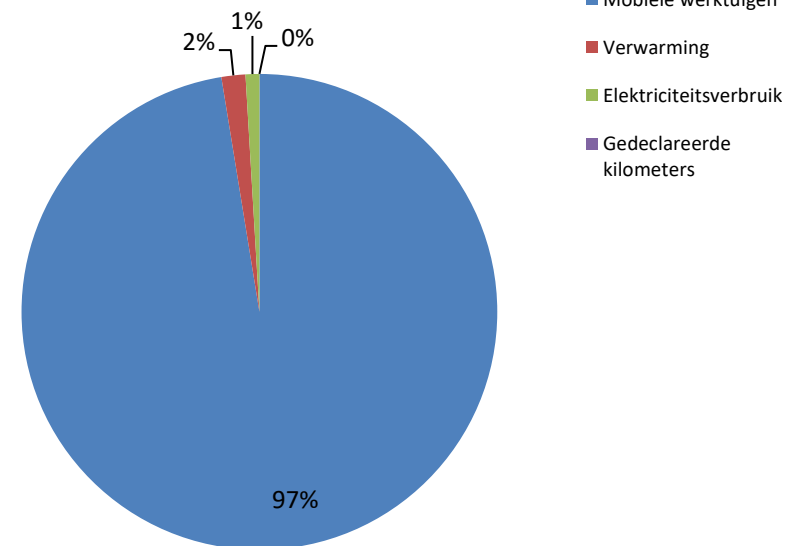
2. Overzicht emissies

1e halfjaar 2024

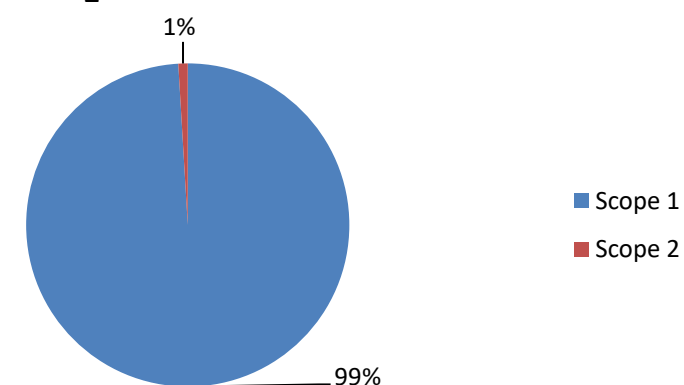
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



3. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductie-doelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

3.1 Historische gegevens

	Ref.jaar 2020	2021	2022	2023	obv heel jaar (fictief) 2024	
Totale uitstoot in ton CO₂	1.310,4	1.613,1	1.429,0	1.561,1	1.161,0	
Uitstoot per medewerker	46,80	59,74	57,16	67,87	50,48	
<i>op basis van aantal</i>	28	27	25	23	23	
Omzet percentage t.o.v. het	100,0%	125,2%	192,3%	177,6%	150,1%	
referentiejaar met fictieve CO₂	1.310,4	1.288,4	743,1	879,0	773,5	

3.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder was een cursus "brandstofbesparing voor efficiënt machinegebruik" gevolgd alsmede de cursus "het nieuwe draaien" en code95.
- Aanschaf / vervanging motoren met euro6. Tevens nieuw materieel als een nieuwe Hakselaar met nieuwe duurzamere technologieën, een nieuwe bietenrooier met euro6 motor, een nieuwe minikraan en een rupsdumper, nieuwe DAF Knijperaauto / Valtra's (o.a. G125, T154, T174 en T194) en een nieuwe Shovel.
- Verlichting werkplaats was toebedeeld met LED-verlichting. Dit geldt ook voor de buitenverlichting.
- Nieuwe drie fasen compressor geeft een energie zuinige vormgeving voor de gebruikte perslucht.
- De weegbrug geeft steeds meer positieve resultaten in het bedrijfsproces. De weegbrug is 25 meter lang en kan 70 ton aan. Deze is tevens bedoeld voor collegabedrijven of bedrijven uit de omgeving. De weegbrug kan grotere vrachten bevorderen, gescheiden aanvoer ook samenvoegen tot een voordeel.
- Zonnepanelen 100 stuks zijn geplaatst.
- 3 nieuwe zuinige vrachtauto's zijn aangekocht en 3 oude zijn verkocht.
- HVO100 bio diesel wordt gebruikt vanaf begin 2024; dit geeft ruim 90% CO₂-reductie.
- Elektrische bosmaaier en elektrisch golfkarretje is in gebruik genomen.

3.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Er was eerder van brandstofregistratiesysteem veranderd op de machines. Het verbruik wordt inmiddels op de machines afgelezen en gemonitord. Een beter overzicht verkrijgen omtrent draaiuren zal een streven blijven.

3.4 Aanbevelingen

- De kwaliteit van de meetgegevens in lijn met gebruikte informatie nog meer optimaliseren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Overweeg led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting te regelen alsmede andere duurzaamheidstoepassingen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers nog meer te verhogen, door het onderwerp regelmatig in de toolboxes te blijven behandelen in het kader van good housekeeping zoals: verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Onderzoek alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.